

E-SCOOTER: Unfälle & Verhalten

Unfallgeschehen

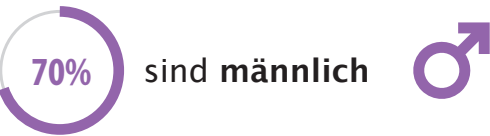
7.500

E-Scooter-Fahrende **ver-**
letzten sich im Jahr 2024
so schwer, dass sie im
Krankenhaus behandelt
werden mussten
(2023: 6.000).¹

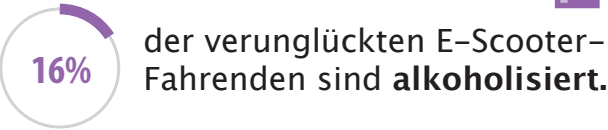


7 getötete E-Scooter-Fahrende
im Straßenverkehr 2024.²

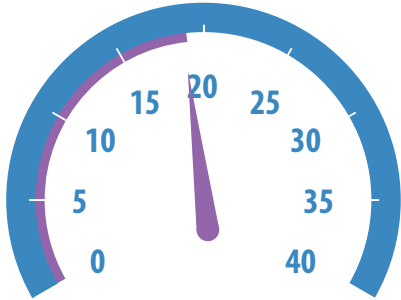
Verunglückte E-Scooter-Fahrende³



Problem Alkohol¹²



Durchschnittsgeschwindigkeiten⁴



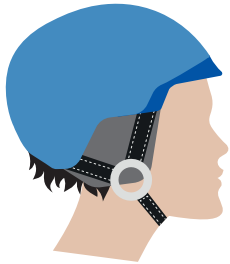
Gesamt: 18 km/h

Gehsteig: 12 km/h

Radweg: 20 km/h

Fahrbahn: 19 km/h

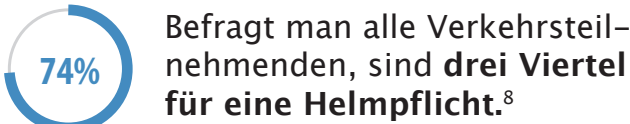
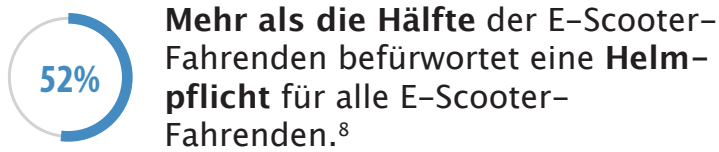
Helmtragequote⁵



Gesamt

13%

Helmtragequote bei **Leih-E-Scootern**: 1%⁴



Hauptunfallursachen⁷



Fehleinschätzung Boden-
beschaffenheit/Bodenbelag



Fehleinschätzung
der Situation
(z.B. Geschwindigkeit)



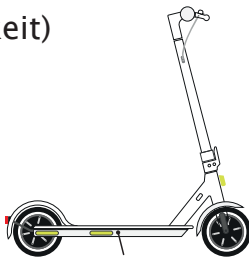
Unachtsamkeit
und Ablenkung



Alkohol & Drogen

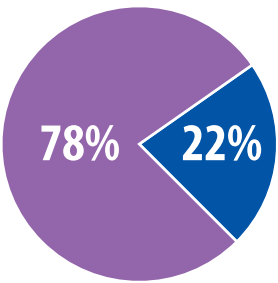


Vorrangverletzung/Rotlicht-
missachtung/Missachtung von
Ge- und Verboten



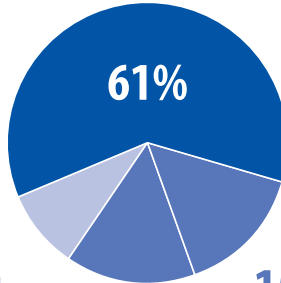
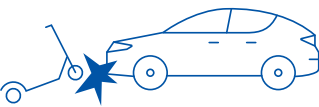
Unfalltyp⁶

Alleinunfälle mit
dem E-Scooter

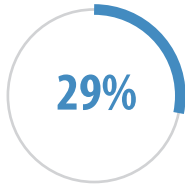


Kollisionen mit
anderen Verkehrs-
teilnehmenden

Sonstige 9%



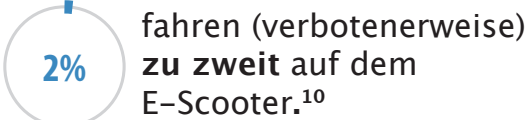
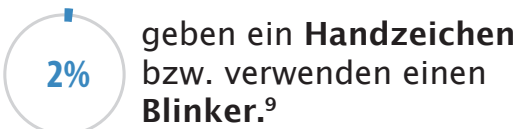
Sicherheitsgefühl¹¹



der regelmäßigen E-Scooter-Fahrenden fühlen sich im
Straßenverkehr unsicher.

Kollisionsgegner:innen³

Sicherheitsverhalten



KFV-Infomaterial

Dos und Don'ts beim E-Scooter-Fahren:
[https://www.youtube.com/
watch?v=H8lOsvK6HtI&t=13s](https://www.youtube.com/watch?v=H8lOsvK6HtI&t=13s)

¹ IDB Austria. Verletzte mit Hauptwohnsitz in Österreich, deren Verletzungen in einer Unfallambulanz nachversorgt wurden. Hochrechnung; ² Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2024; ³ Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2023; ⁴ KFV-Studie Wien, 2022, n=1.017; ⁵ KFV-Studie, 2024, n=1.717; ⁶ IDB Austria 2020-2024; ⁷ IDB Austria 2020-2024 und Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2023; ⁸ KFV-Studie, 2025, n=338 E-Scooter-Fahrende und n=2.260 Verkehrsteilnehmende; ⁹ KFV-Studie, 2021, n=244; ¹⁰ KFV-Studie, 2021, n=738; ¹¹ KFV-Studie, 2025, n=177 E-Scooter-Fahrende, die mindestens einmal im Monat mit dem E-Scooter fahren; ¹² Statistik Austria, Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden: 1. bis 3. Quartal 2024, vorläufige Ergebnisse